

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1.1	PRŮZKUMY A PODKLADY	3
B.1.1.1	Přehled provedených průzkumů	3
B.1.1.2	Geodetické a mapové podklady.....	3
B.1.2	OCHRANNÁ PÁSMA	3
B.1.2.1	Dotčená ochranná pásma	3
B.1.2.2	Chráněné části území a kulturní památky	4
B.1.3	KONCEPCE STAVBY.....	4
B.1.3.1	Účel stavby.....	4
B.1.3.2	Přehled a dodržování obecných technických požadavků na výstavbu	4
B.1.3.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území	4
B.1.3.4	Stručný popis navrženého technického řešení.....	4
B.1.3.5	Návrh požadavků na postupné provádění stavby	7
B.1.3.6	Návrh požadavků na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby	8
B.1.3.7	Požadavky stavby na zdroje.....	8
B.1.3.8	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci.....	8
B.1.3.9	Napojení na dopravní systém.....	8
B.1.3.10	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	9
B.1.3.11	Bezpečnost práce	9
B.1.3.12	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
B.1.3.13	Podmiňující předpoklady	10
B.1.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	11
B.1.4.1	Podmínky EIA	11
B.1.4.2	Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů	11
B.1.5	PŘÍPRAVA PRO STAVBU	11
B.1.6	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	12
B.1.7	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM.....	12
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	12
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
B.3.2	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY	13
B.3.3	HAVARIJNÍ PLÁN	14
B.3.3.1	Základní telefonické kontakty.....	14
B.3.4	LIKVIDACE POROSTŮ A ODPADŮ	15
B.3.4.1	Likvidace porostů	15
B.3.4.2	Likvidace odpadů.....	15
B.3.4.3	Nakládání s dřevěnými prachy	16
B.3.4.4	Způsob provedení demolice a místa skládek	16
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	16
B.4.1	Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY A POŽÁRNÍ OCHRANY	16
B.4.2	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	17
B.4.3	Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ	18
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	18
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	18
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ	19
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	19

B.8.1	VÝLUKY TRAŽOVÉ KOLEJE	19
B.8.2	VÝLUKA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	19
B.8.3	UZAVÍRKY SILNIC	20
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PÚPFL.....	20

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 PRŮZKUMY A PODKLADY

B.1.1.1 Přehled provedených průzkumů

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdů. V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo výpisem z KN v dokladové části dokumentace.

V souvislosti s rekonstrukcí přejezdové konstrukce přejezdu v km 284,561 byl na předmětném místě proveden geotechnický průzkum.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byl proveden výpočet délky přibližovacího úseku dle příloh ČSN 34 2650 edice 2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.1.2 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Zadávací podmínky pro zpracování PSŘ
- Geodetické zaměření obvodu stavby
- Katastrální mapy obvodu stavby v měřítku 1:2000 a 1:1000

Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí této dokumentace (*viz část C.3. Snímky katastrální mapy.*)

Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správci. Sítě byly zakresleny do situace v měřítku 1:1.000.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

B.1.2 OCHRANNÁ PÁSMÁ

B.1.2.1 Dotčená ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem:

- sdělovací síť **Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**
- elektrická síť nadzemní, podzemní vedení **E.ON Česká republika, a.s.**
- kabely **ČD-Telematika, a.s. – DOK a HDPE**
- kabely **TUDC – MK a DK**
- zařízení ve správě **SŽDC, s o., OŘ Plzeň**
- kabely **Správy sdělovací a zabezpečovací techniky**
- kabely **správy SEE České Budějovice**

B.1.2.2 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

B.1.3 KONCEPCE STAVBY

B.1.3.1 Účel stavby

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdu P1174 v km 284,561 trati České Budějovice - Plzeň novým světelným zabezpečovacími zařízeními PZS se závorami kategorie **PZS 3ZBI**. Dále dojde k úpravě SZZ Střelské Hoštice tak, že v novém stavu bude výhybka č.1 ovládána pomocí elektromotorického přestavníku.

Stavědlo č.1 bude zrušeno, objekt zdemolován. V rámci stavby dojde k úpravě přejezdové konstrukce. Pro nová zařízení bude zřízena nová přípojka nn. Výhybka č.1 bude opatřena EOVS.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

Vybudováním světelného přejezdového zab. zařízení dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy na předmětném křížení. Stavba ve své finální podobě bude vhodným výchozím stavem pro budoucí realizaci SZZ III. Kategorie.

B.1.3.2 Přehled a dodržování obecných technických požadavků na výstavbu

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách č.266/94 Sb. a podmínky uvedené v příslušných vyhláškách SŽDC. Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci. Pro stavbu dráhy platí ve všech jejích částech podmínky uvedené v Technických a kvalitativních podmínkách, změnou č.6. č.j. 12153/08 – OKS schválené 7.4. 2008 GR SŽDC.

B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy SŽDC, TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení

PS 01: PZS v km 284,561 a úpravy SZZ Střelské Hoštice

Předmětný přejezd P1174 v km 284,561 trati České Budějovice – Plzeň bude nově zabezpečen novým světelným zabezpečovacími zařízeními PZS se závorami kategorie *PZS 3ZBI* (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky doplněné celými závorami a dva doplňující výstražníky bez závor. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami a osazeny

dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Výstraha na PZS v km 284,561 bude v lichém směru odvozena od volnosti stávajících kolejových obvodů s vazbou na vjezdové návěstidlo L. Výstraha pro odjezdové vlakové cesty do ŽST Katovice bude odvozena od přeložení návěstní kličky odjezdových návěstidel. Návěstní znak povolující jízdu přes přejezd se rozsvítí po uplynutí vypočtené doby.

V rámci stavby budou provedeny úpravy stávajícího SZZ umožňující zrušení stavědla 1. **Úpravy SZZ jsou koncipovány tak, aby jejich provedení (rozmístění venkovních prvků, rezervy v kabelizaci aj.) bylo vhodným výchozím stavem pro budoucí nasazení SZZ III. kategorie.**

Výhybka č.1 bude osazena elektromotorickým přestavníkem. K jeho ovládání bude využit kličkový zámek nasazený na ose závorníku výhybky č.1 ústředního stavědla místo výměnové páky.

Zřízena budou dvě nová seřadovací návěstidla Se1 a Se2.

Pro detekci volnosti kolejí bude v obvodu ŽST zřízen systém počítačů náprav. Rozmístění jednotlivých počítačích úseků je navrženo pro budoucí využití, včetně kontroly volnosti staničních kolejí.

Díky tomuto řešení budou stávající izolované kolejnice Ik1, Ik2 a Ik3 v rámci stavby odstraněny. Z tohoto důvodu bude provedena úprava Koordinačního schématu ukolejnění a trakčního propojení (KSU a TP je součástí navazující stavby „Rekonstrukce PZM v km 285,541 a v 285,802 v ŽST Střelské Hoštice“, kde jsou patrné konečné úpravy v KSU a TP).

Kontroly a ovládání PZS budou v plném rozsahu umístěny na nové kolejové desce v DK, kde bude umístěno i ovládání nového TZZ a indikace a ovládání nových prvků SZZ.

Reléový domek s výstrojí PZS (*maximální rozměr 2,5x3,6 m*) bude umístěn v blízkosti přejezdu. Vnitřní výstroj nově zřizovaných návěstidel, systém počítačů náprav, nezbytné vazební stojany a vnitřní výstroj TZZ Katovice – Střelské Hoštice budou již umístěny v novém reléovém domku o rozměru 3x6 m poblíž výpravní budovy.

Hlavní napájení nového zabezpečovacího zařízení 3x400V/50Hz bude přivedeno do RD SÚ u výpravní budovy v rámci SO 03 : Přípojka NN. (*Příchozí kabel CYKY J 4x25 je též součástí SO 03*). Pro přejezd v km 284,561 bude základní napájení 230V/50Hz přivedeno již v rámci PS01 v izolované soustavě ze střídavého rozvaděče v RD SÚ, k čemuž bude využit nový kabel CYKY O 4x25.

Kabelizace bude zřizována v rozsahu od vjezdového návěstidla L v km 284,500 až k novému RD SÚ v km cca 285,500. Kabelizace z RD SÚ ve směru liché zhlaví je uvažována jako definitivní, tak aby při budoucí realizaci SZZ III.kategorie došlo v této části ŽST pouze k napojení nových venkovních prvků z předpoložených kabelových rezerv.

Kabelizace bude zřizována v rozsahu od vjezdového návěstidla L v km 284,500 až k novému RD SÚ v km cca 285,500. Kabelizace z RD SÚ ve směru liché zhlaví je uvažována jako definitivní, tak aby při budoucí realizaci SZZ III.kategorie došlo v této části ŽST pouze k napojení nových venkovních prvků z předpoložených kabelových rezerv.

Konkrétně bude v RD PZS v km 284,500 ponechána rezerva pro budoucí napojení návěstidla L a jeho předvěsti. V kabelovém objektu KO1 pak bude rezerva pro možnost nového napojení odjezdových návěstidel do nové SÚ.

PS 02: TZZ Katovice - Střelské Hoštice

V rámci stavby bude zřízeno nové TZZ III. kategorie Katovice – Střelské Hoštice. Do podmínek traťového souhlasu TZZ bude zapracován bezporuchový a bezanulační stav všech stávajících PZS v traťovém úseku. Ovládací prvky TZZ budou umístěny na nové indikační desce v DK Střelské Hoštice. V ŽST Katovice bude kromě zřízení vnitřní výstroje TZZ upraven ovládací pult.

SO 01: Kolejové úpravy

V rámci kolejových úprav bude provedena výměna stávajícího kolejového pole na dřevěných pražcích o délce 25,0 m v oblasti železničního přejezdu. Stávající směrové a výškové poměry traťové koleje i silnice III/2216 budou zachovány beze změn.

Nová přejezdová konstrukce bude živičnou přejezdovou konstrukcí z asfaltového betonu těžkou dle vzorového listu Ž 11.122.

Kolejnicový žlábek přejezdu bude zřízen ze dvou kolejnic uložených na upravené (zdvojené) podkladnici S4 dle vzorového listu Ž 11.322. .

Stavební šířka přejezdové konstrukce bude 5,00 m, stavební délka 6,00 m, délka úpravy asfaltovým betonem bude dle zadání 2,50 m od osy koleje. Přejezdová konstrukce bude z obou stran ukončena náběhy.

Navazující kryt vozovky komunikace III/2216 bude opraven vlevo v délce 5,60 m a vpravo v délce 5,40 m. Stávající prahová vpust' bude obnovena ve stávající poloze.

Do přejezdu bude vloženo nové kolejové pole o délce 25 m tvaru S 49, dřevěný tvrdý pražec se svěrkami ŽS4 (v přejezdové konstrukci s antikorozií ochranou), rozdělení pražců v přejezdu „u“.

Nové kolejové pole kopíruje stávající polohu, bezstyková kolej bude obnovena termitovými sváry. V rámci stavby budou zrušeny nepotřebné izolované styky.

Dle požadavku investora se zachová stávající pražcové podloží. Dle předpisu S4 se předpokládá v úrovni pláň železničního spodku dosažení docíleno min. hodnoty modulu přetvárnosti $E_{pl} = 60$ MPa. Hodnoty 60 MPa nutno dodržet i v přechodové oblasti přejezdu v délce 5,0 m po obou stranách přejezdu. Je navržena konstrukce pražcového podloží typ 1.

V úseku přejezdu bude odstraněná konstrukce železničního svršku a provede se odtěžení stěrkového lože na výškovou úroveň -0,300 metru pod stávající úroveň úložné plochy pražců. Zemní pláň bude upravena v příčném směru ve sklonu 6,8 % (totožné s převýšením koleje 96mm). Stávající pláň se zhutní na požadované hodnoty $E_{pl} = 60$ MP a na konci bude odvodněna podélným trativodem, který se zaústí přes příčný trativod do neprofilovaného silničního příkopu. Jiný způsob zaústění trativodu s ohledem na výškové řešení není možný.

Rýha trativodu bude vyhloubena do hloubky min 0,15 m pod úroveň zemní pláň, šířky 0,4 metru. Na dno do lože z písku se uloží částečně perforované drenážní trubky, PE DN150, s perforovanou plochou ve výšce 2200, podélný sklon trubek min. 0,5%.

Zásyp drenážní rýhy bude zasypán šterkem frakce 8/16 mm. Pro zamezení znečištění šterkového vsypu se provede obložení stěn rýhy separační geotextílií s min. gramáží 200 g/m². Na začátku trativodu bude kontrolní šachta z plastu DN 400.

Na upravenou pláň žel. spodku bude roztažena vrstva šterkového lože z drceného lomového kameniva frakce 32/63 mm v celkové mocnosti 300 mm s hutněním staticko – vibračně

válcem doporučené min. tonáže 11 – 14 tun s četností pojezdů 8 – 10x. Při hutnění se provede pohoz lože výplňovým kamenivem frakce 4/8 mm a 8/16 mm v celkové tl. 50 mm.

Stabilizace kolejového lože se provede podle vorového listu Ž 11. 122 článek 27, odstavec b).

Před podbitím kolejového roštu se provede pohoz výplňovým kamenivem frakce 4/8 a 8/16 v tloušťce 50 mm. V prostoru dosahu podbíječky se kamenivo zavibruje do kolejového lože podbíječkou, mimo dosah podbíječky hutnícím prostředkem. Přebytek kameniva se odstraní.

SO 02: Demolice stavědla 1

Objekt stavědla 1 v obvodu ŽST Střelské Hoštice, který je v majetku SŽDC s.o. bude zdemolován zároveň s dřevníkem a studnou. Materiál bude odvezen na skládku. Objekt stavědla je o velikosti 5,5 x 3 m, dřevník je 3,7 x 2,5 m. V prostoru objektu a přilehlého okolí bude provedeno srovnání terénu.

Po dohodě s investorem stavby a souhlasem budoucího správce bude demolice provedena z prostředků budoucího správce.

SO 03: Přípojka NN

V rámci výstavby dojde k realizaci nové elektrické přípojky. Nové přípojně místo bude na hranici p.p.č. 692 (vlastník SŽDC, s.o.) a tvořeno plastovým pilířem (EON). Z tohoto pilíře bude položen nový přípojný kabel do nového elektroměrového rozvaděče s podružným měřením REp/REOV, který bude umístěn vedle nového technologického domku (SÚ). Rozvaděč bude rozdělen do sekcí – bude sloužit zároveň jako rozvaděč pro umístění technologie EOv. V příchozí sekci rozvaděče bude umístěno podružné měření pro technologii zab. zař. a podružné měření pro technologii EOv. Zároveň zde bude dostatečné místo pro umístění dalších elektroměrů, pro případ, že dojde v budoucnu k opuštění VB a přemístění stávajících technologií (např. osvětlení žst).

Rozvody ve stávající výpravní budově nebudou stavbou dotčeny.

Součástí SO 03 bude rovněž úprava stávajících rozvaděčů a kabelu u stavědla 1, které je plánováno k demolicí.

SO 04: EOv

Projektová dokumentace řeší elektrický ohřev výhybky č.1 (EOv) v dopravně Střelské Hoštice na trati Č. Budějovice – Plzeň s možností rozšíření na další výhybky v rámci související stavby „Rekonstrukce PZM v km 285,541 a v 285,802 v ŽST Střelské Hoštice“. Pro ohřev výhybek bude použita technologie, která umožňuje kromě manuálního ovládání i plně automatický chod ohřevu v závislosti na konkrétním stavu klimatických podmínek, dále umožňuje provádět dálkovou kontrolu stavu zařízení a v případě hlášení poruchy je možno ihned informovat pracovníky údržby. Vlastní technologie EOv bude umístěna ve venkovním plastovém rozvaděči vedle nového technologického domku (SÚ).

B.1.3.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby

- Realizační projektová dokumentace
- Technická příprava, objednávky materiálů
- Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele
- Realizace kabelových tras
- Příprava úprav navazujícího SZZ

- Zřízení elektrické přípojky pro RD
- Osazení reléových domků
- Výstavba nového PZS a systému počítačů náprav
- Vypnutí a demontáž stávajících PZM
- Realizace úprav SZZ Střelské Hoštice a TZZ Střelské Hoštice - Katovice
- Dokončení montáží a aktivace PZS a TZZ
- Demolice objektu stavědla 1
- Komplexní zkoušky, technické prohlídky
- Zkušební provoz
- Dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí doprojektování bude i vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

B.1.3.6 Návrh požadavků na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje

Nové přípojné místo na hranici p.p.č. 692 (vlastník SŽDC, s.o.) a tvořeno plastovým pilířem (EON).

B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Stavbou nebudou produkovány odpadní vody a ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou k snižování emisí.

B.1.3.9 Napojení na dopravní systém

V rámci stavby nedochází k napojení na dopravní systém.

B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

V rámci stavby není počítáno s novou výsadbou. V místech výkopu v zeleném pásu se předpokládá úprava osetím travou dle ČSN DIN 18 917. Při úpravách povrchů je nutné provést dostatečné zhutnění.

B.1.3.11 Bezpečnost práce

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp1** - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů P1 a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- zákona 309/2006Sb. Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006Sb, který popisuje zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení Zákoníku práce § 101 – 108 a příslušné ČSN. Zákon číslo 309/2006Sb. je závazný pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.1.3.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 342650 pro PZS 3.kategorie. Přejezdové zabezpečovací zařízení se nachází v extravilánu a nebude doplňováno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.1.3.13 Podmiňující předpoklady

Přeložky inženýrských sítí

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. S případnými přeložkami těchto sítí není uvažováno. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správci v rámci přípravných prací.

Požadavky na demolice a kácení zeleně

Objekt stavědla 1 v obvodu ŽST Střelské Hoštice, který je v majetku SŽDC s.o. bude v souladu se Zadáním stavby zdemolován, materiál odvezen na skládku.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace a též v blízkém okolí přejezdů z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů.

Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Realizace stavby v rozsahu dle této dokumentace nevyvolá další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

Úpravy SZZ jsou koncipovány tak, aby jejich provedení (*rozmístění venkovních prvků, rezervy v kabelizaci aj.*) bylo vhodným výchozím stavem pro budoucí nasazení SZZ III.kategorie.

Napojení na stávající technické vybavení území

Zůstane zachováno stávající.

Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Jiná omezující opatření

Při realizaci stavby budou nutné výluky a uzavírky, jejichž rozsah je popsán v kapitole B.8.

Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem stavby (*objednatelem výluky*) a SŽDC Odborem operativního řízení provozu, oddělení výluk.

B.1.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

Podmínky posuzovacího protokolu k přípravné dokumentaci byly zapracovány do PSŘ. Dokumentace PSŘ stavby je vypracována v souladu s přípravnou dokumentací této stavby.

B.1.4.1 Podmínky EIA

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Dle přílohy č.1 tohoto zákona, která stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA, tato stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

B.1.4.2 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Kapacitní údaje stanovené schválenou přípravnou dokumentací byly dodrženy. Uvedeny jsou v Průvodní zprávě, kapitola A.2.3.

B.1.5 PŘÍPRAVA PRO STAVBU

Podle katastrální mapy získané na příslušném KÚ se celá stavba nachází na těchto pozemcích:

Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 964/2	– SŽDC, s.o.
Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 964/8	– ČD a.s.
Střelskohoštická Lhota 747050:	p.p.č. 692	– SŽDC, s.o.
Střelskohoštická Lhota 747050:	p.p.č. 61/1	– ČD a.s.
Horní Poříčí 726001:	p.p.č. 469/6	– ČD a.s.
Horní Poříčí 726001:	p.p.č. 469/2	– SŽDC, s.o.
Horní Poříčí 726001:	p.p.č. 1008/6	– SŽDC, s.o.
Horní Poříčí 726001:	p.p.č. 1008/5	– SŽDC, s.o.
Horní Poříčí 726001:	p.p.č. 1008/1	– Jihočeský kraj
Horní Poříčí 726001:	p.p.č. 1008/2	– Jihočeský kraj
Horní Poříčí 726001:	p.p.č. 832/62	– SŽDC, s.o.
Horní Poříčí 726001:	p.p.č. 526/10	– SŽDC, s.o.
Horní Poříčí 726004:	p.p.č. 526/10	– SŽDC, s.o.

Území v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nacházejí se zde inženýrské sítě viz odstavec B.1.2.

Pro skládku materiálu bude využit drážní pozemek. Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a z kolejí SŽDC.

Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu.

B.1.6 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o. a Českých drah a.s.

Část stavby (*výstražník a kabelová trasa k němu*) je umístěna na pozemku p.p.č. 1008/1 a p.p.č. 1008/2 v k.ú. Horní Poříčí v majetku Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. V souvislosti s tímto byla uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene. Přesná výměra části pozemku, která bude zatížena věcným břemenem, bude určena po dokončení stavby a jejím zaměření.

B.1.7 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Min. hloubka dna trativodu 0,15 m je limitována stávající niveletou dna příkopu, do kterého je možnost zaústění trativodu. Jiná možnost odvodnění pláň železničního spodku v oblasti přejezdu není možná.

Realizace ostatních částí stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdu P1174 v km 284,561 trati České Budějovice - Plzeň novým světelným zabezpečovacím zařízením PZS se závorami kategorie PZS 3ZBI. Dále dojde k úpravě SZZ Střelské Hoštice tak, že v novém stavu bude výhybka č.1 ovládána pomocí elektromotorického přestavníku.

Stavědlo č.1 bude zrušeno, objekt zdemolován. V rámci stavby dojde k úpravě přejezdové konstrukce. Pro nová zařízení bude zřízena nová přípojka nn. Výhybka č.1 bude opatřena EOv.

Na katovickém zhlaví budou zřízena dvě nová seřadovací návěstidla Se1 a Se2. Se1 bude plnit funkci světelného označníku. Posun za Se1 směrem k přejezdu v km 284,561 nebude zabezpečen zabezpečovacím zařízením. Výstraha na předmětném přejezdu se při posunu za Se1 spustí po obslužení tlačítka „Uzavření“ z indikační desky ve výpravní budově. Při PMD ze směru od Katovic se výstraha bude spouštět automaticky, obsazením kol. obvodu 1J.

V rámci stavby bude zřízeno nové TZZ III. kategorie Katovice – Střelské Hoštice.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb., stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

Stavba se nenachází v žádné CHKO. Památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty se v prostoru stavby nenachází.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.3.3 této zprávy.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové

úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelový, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod.

B.3.3 HAVARIJNÍ PLÁN

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, **je nutno neprodleně vyrozumět správce** ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a příslušný Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.3.1 Základní telefonické kontakty

Hasičský záchranný sbor

tísňová linka

112, 150

Hasičská záchranná služba SŽDC	<i>tísňové telefonní číslo</i>	972 544 444
MěÚ Strakonice, Odbor ŽP	<i>vedoucí odboru</i>	383 700 317
Policie ČR	<i>tísňová linka</i>	158
Oblastní inspektorát ČIŽP	<i>hlášení havárií</i>	731 405 350

Investor :SŽDC, s.o. zástupce: tel.: _ _ _ _ _

Zhotovitel:

Zástupce zhotovitele: tel.: _ _ _ _ _

B.3.4 LIKVIDACE POROSTŮ A ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

B.3.4.1 Likvidace porostů

V rámci stavby bude případně provedena likvidace náletových dřevin a porostů, nacházejících se v prostoru provádění výkopových prací.

B.3.4.2 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“:

Odpady vzniklé výkopovými pracemi:

- **17 01 01** – beton
- **17 01 02** – cihly
- **17 03 01***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 05 03*** - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07*** – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé kolejovými úpravami:

- **17 01 01** – beton
- **17 02 04** – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)

- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 05 07*** – šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení:

- **16 06 01*** - olověný akumulátor
- **17 02 04*** – dřevo obsahující nebezpečné látky (ramena závor)
- **17 04 01** – měď, bronz, mosaz
- **17 04 02** – hliník
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 04 07** – směsné kovy
- **17 04 09*** - kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- **17 04 10*** - kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- **17 04 11** – kabely

Likvidaci odpadů zajistí dodavatel stavby na vlastní náklady.

B.3.4.3 Nakládání s dřevěnými pražci

- použité dřevěné pražce, pokud neslouží jako vyzískaný materiál k opětovnému použití na železnici, jsou vždy nebezpečným odpadem (katalogové číslo 17 02 04*) a nelze je poskytovat fyzickým osobám, které nejsou ve smyslu zákona o odpadech osobami oprávněnými (§ 12 odst. 3a)
- zákaz se nevztahuje na prodej právnickým osobám jako jsou zhotovitelé staveb, kteří pražce použijí k jejich původnímu účelu nebo subjekty, které jsou provozovatelem dráhy včetně občanských sdružení (právnické osoby)
- dřevěné pražce, které již nelze opětovně použít na železnici je nutno předávat oprávněným osobám, které zajistí jejich odstranění ve spalovnách nebezpečného odpadu nebo uložení na skládkách příslušné skupiny“

B.3.4.4 Způsob provedení demolice a místa skládek

Stavědlo č.1 v obvodu ŽST Střelské Hoštice, které je v majetku SZDC s.o. bude v souladu se Zadáním stavby zdemolováno, materiál odvezen na skládku.

Před demolicí bude provedena důkladná prohlídka stavby a odděleně budou odstraněny ty části stavby, které se stanou nebezpečnými odpady.

Nejbližším zařízením určeným k převzetí odpadu betonu, cihel a asfaltu neobsahujících nebezpečné látky za účelem jejich dalšího využití je skládka firmy RECYKLACE ODPADŮ A SKLÁDKY, a.s., Písecká 1279, 386 01 Strakonice 1, která je ve vzdálenosti 15 km od předmětného místa.

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY A POŽÁRNÍ OCHRANY

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení Civilní obrany.

Je nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/85 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.2 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp1** - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů P1 a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky:

- č. 309/2006Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 309/2006Sb. který popisuje zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení Zákoníku práce § 101 – 108 a příslušné ČSN. Vyhláška číslo 309/2006Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

Dle TNŽ 34 2612 budou nové reléové domky vybaveny protipožární rouškou.

B.4.3 Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ

Stavba samotná nebude mít vliv na energetická vedení, která se nacházejí v její blízkosti. *(Pouze je nutno respektovat ochranná pásma těchto vedení.)*

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC.

Ochranná opatření na zabezpečovacích vedeních a zařízeních před nebezpečnými a rušivými vlivy trakce budou provedena podle požadavků normy ČSN 34 2040 „Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25kV, 50Hz.“.

B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY

V rámci této dokumentace není řešeno.

B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC. Ochranná opatření na zabezpečovacích vedeních a zařízeních před nebezpečnými a rušivými vlivy trakce budou provedena podle požadavků normy ČSN 34 2040 „Předpisy pro ochranu

sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25kV, 50Hz.“.

B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

V rámci této dokumentace není řešeno.

B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B.8.1 VÝLUKY TRAŤOVÉ KOLEJE

Pro rekonstrukci úrovněového křížení bude nutná výluka traťové koleje v délce 96 hodin pro demontáž staré přejezdové konstrukce, snesení kolejového pole, zemní práce, odvodnění, zřízení štěrkové pláně, položení nového kolejového pole, dosypání štěrku, SPK ASP, zřízení termitových svarů, zřízení nové přejezdové konstrukce a konečné úpravy povrchu silniční komunikace. Silnice bude uzavřena v délce min. 4 dny.

Po třech týdnech provozu bude nutná jednodenní výluka traťové koleje v rozsahu cca 8 hodin pro konečnou úpravu GPK a dokončovací práce.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy a to v úseku Strakonice - Horažďovice.

Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem stavby (*objednatelem výluky*) a SŽDC Odborem operativního řízení provozu, oddělení výluk.

B.8.2 VÝLUKA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Na období od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření :

1. Z obou stran železničních přejezdů ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
2. Pro jízdu přes vypnuté přejezdy budou vlaky zpravovány rozkazem.

Před aktivací úprav SZZ bude nutné demontovat stávající mechanický závorník na výhybce 1 pro umožnění montáže nového elektromotorického přestavníku. V době přepínání bude tato výhybka uzamykána výměnovými zámky s klíči na stavědle1. Při rozvázání závislosti výměny na návěstidlech bude rychlost v ŽST snížena na 40 km/h. Jízdy vlaků budou povolovány přivolávací návěst.

Vypnutí PZS v km 284,561 a závorníku výhybky č.1 je stanoveno na 96 hodin v době trvání výluky traťové koleje.

B.8.3 UZAVÍRKY SILNIC

V době výluky železničního provozu (kapitola B.8.1.) bude nutno provést úplnou uzavírku silnice III/02216 Horní Poříčí – Střelskohoštická Lhota v místě křížení se železniční tratí.

Objízdná trasa bude realizována po silnici I/22 (*od křižovatky se silnicí III/22016*) do Střelských Hoštic a odtud silnicí III/22015 ve směru Střelskohoštická Lhota.

Při umisťování výstražníků bude nutno dále provést částečnou uzavírku silnice III/02216 Horní Poříčí – Střelskohoštická Lhota na dobu cca 4x2.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) je součástí dokladové části v H.1.5a.

B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PÚPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu.

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavba se nachází pouze v ochranném pásmu lesních pozemků do 50-ti metrů.